

ORDINANZA DEL PRESIDENTE N ° 47 DEL 10-07-2024

Oggetto: INTERDIZIONE TEMPORANEA DELLA NAVIGAZIONE A TUTTE LE TIPOLOGIE DI UNITÀ DI NAVIGAZIONE, DAL 25/07/2024 AL 27/07/2024 COMPRESO NONCHE' DAL 19/08/2024 AL 20/08/2024 COMPRESO, LUNGO IL TRATTO DI NAVIGLIO GRANDE RICOMPRESO TRA LA PROG. KM 37+450 E LA PROG. KM 37+850 IN COMUNE DI MILANO

IL PRESIDENTE

VISTO

- la L.R. n. 6/2012 – Disciplina del settore dei trasporti;
- Il R.R. n. 9/2002 – Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna;
- Il R.R. n. 9/2015 – Disciplina della gestione del demanio lacuale e idroviario e dei relativi canoni di concessione;
- Il R.R. n. 3/2015 – Circolazione nautica sui Navigli lombardi e sulle idrovie collegate;
- Il R.R. n. 3/2010 – Regolamento Regionale di Polizia Idraulica ai sensi dell'articolo 85, comma 5, della legge regionale 5 dicembre 2008, n. 31 'Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo;
- Il Regolamento di gestione della polizia idraulica consortile approvato con DGR n. X/6037 del 19 dicembre 2016;
- Il R.R. n. 2/2019 – Regolamento Regionale del Servizio di Navigazione sul sistema dei Navigli lombardi (art. 3, comma 2, lettera d-bis), legge regionale 04 aprile 2012, n.6);
- la deliberazione di Comitato Esecutivo n. 194 del 28/12/2016 con la quale, tra l'altro, il Dirigente Dott. Roberto Coppola è stato nominato Direttore dell'Area Tutela e Valorizzazione della Rete e del Territorio (oggi Area Concessioni e Navigazione in virtù della Delibera di Comitato esecutivo n. 125 del 17.05.2024 di approvazione del Piano di Organizzazione Variabile);

CONSIDERATO

- che il Naviglio Grande è un canale classificato linea navigabile di II classe sul quale le funzioni connesse alla polizia idraulica e allo svolgimento delle attività di gestione del deflusso delle acque, di erogazione delle dispense irrigue e di manutenzione ordinaria sono state conferite della Regione Lombardia al Consorzio di Bonifica Est Ticino Villorresi con DGR n. IX/1419 del 9 marzo 2011;

- che l'art. 57 comma 1 della Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 consente agli enti preposti alla gestione del demanio della navigazione interna di esercitare poteri di vigilanza e controllo, provvedendo anche attraverso l'emissione di appositi provvedimenti per garantire la sicurezza della navigazione;
- il R.R. n. 3/2015 che disciplina la circolazione nautica sui Navigli e le idrovie collegate ed in particolare che l'art. 6 comma 4 ("circolazione nautica sui Navigli e le idrovie collegate") prevede che, con proprio atto motivato, l'autorità competente possa interdire temporaneamente la navigazione in caso di incompatibilità con la sicurezza sulla navigazione;
- che in conformità all'art. 59 bis della L.R n. 6 del 2012 il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi in qualità di autorità che esercita le funzioni di Polizia idraulica sul Sistema dei Navigli Lombardi è anche l'ente preposto alla gestione del demanio della navigazione;
- che in base all'art. 14 comma 1 lettera f), del vigente Statuto consortile il Presidente promuove tramite ordinanza tutte le azioni necessarie per la tutela e l'incolumità pubblica con particolare riferimento all'uso delle alzaie, banchine e alla sicurezza della navigazione;
- che il Regolamento di Organizzazione dell'Ente all'art. 7, comma 1, prevede altresì che il Presidente, per esercitare i poteri conferitigli dallo Statuto, si possa esprimere tramite ordinanza;
- che il Consorzio Est Ticino Villoresi con prot. n. 6954 del 21/05/2024, ha autorizzato la soc. M4 S.p.A. all'occupazione temporanea di alcune aree demaniali, fasce di rispetto nonché della strada alzaia del Naviglio Grande in comune di Milano, per la realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale in sovrappasso al canale, che collegherà Piazza Tirana alla nuova stazione metropolitana di San Cristoforo e al quartiere Ronchetto;
- che nello specifico le lavorazioni verranno suddivise in quattro fasi distinte; a) la prima fase prevede la realizzazione di scavi, fondazioni e rilievi per le pile di sostegno e per i vani ascensore; b) nella seconda fase verranno assemblati a terra i diversi conci della passerella, che saranno portati in quota grazie all'utilizzo di autogrù che li posizioneranno in quota mediante l'ausilio delle pile provvisorie; c) i tronchi terminali della passerella e i tronchi trasversali, in una fase successiva, saranno assemblati parzialmente a terra e parzialmente montati in quota; d) nell'ultima fase si procederà al completamento e alla finitura dell'opera: finitura del piano di calpestio, verniciatura, installazione di luci, ascensori e parapetti;
- che dal 25/07/2024 al 27/07/2024 è in programma il posizionamento dei succitati conci della passerella (lett. b di cui al punto precedente), al di sopra del tratto del Naviglio Grande situato in corrispondenza della prog. km 37+650, all'altezza di piazza Tirana, mentre nelle date del 19/08/2024 e 20/08/2024 è prevista l'attuazione della fase dei lavori di cui alla lett. c di cui al punto precedente;
- che dal punto di vista della navigazione, la presenza del suddetto cantiere si configura come un potenziale pericolo per la sicurezza e l'integrità delle unità di navigazione e delle persone;
- che, pertanto, risulta necessario disporre l'interdizione temporanea della navigazione a tutte le tipologie di unità di navigazione, dal giorno 25/07/2024 al giorno 27/07/2024 compreso, nonché dal giorno 19/08/2024 al giorno 20/08/2024 compreso, lungo il tratto di Naviglio Grande ricompreso tra la prog. Km 37+450 e la prog. Km 37+850, in comune di Milano, come da mappa allegata alla presente Ordinanza a formarne parte integrante e sostanziale.

Considerato tutto quanto sopra, e per quanto di competenza al Consorzio, il Presidente;

ORDINA

1. l'interdizione temporanea della navigazione a tutte le tipologie di unità di navigazione, dal giorno 25/07/2024 al giorno 27/07/2024 compreso, nonché dal giorno 19/08/2024 al giorno 20/08/2024 compreso, lungo il tratto di Naviglio Grande ricompreso tra la prog. Km 37+450 e la prog. Km 37+850, in comune di Milano, come da mappa allegata alla presente Ordinanza a formarne parte integrante e sostanziale.

2. Di dare opportuna comunicazione agli Enti ed ai soggetti interessati alla suddetta disposizione.

SI AVVERTE

In caso di mancata ottemperanza alla presente Ordinanza potrà essere comminata una sanzione amministrativa da un minimo di euro 60,00 a un massimo di euro 600,00, ex art. 57 della Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6.

Il Responsabile del Procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Direttore Area Concessioni e Navigazione, Dott. Roberto Coppola.

Il presente provvedimento è impugnabile entro 60 giorni dinnanzi al TSAP.

Milano, 10-07-2024

IL PRESIDENTE

ALESSANDRO FOLLI

Atto firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente in materia